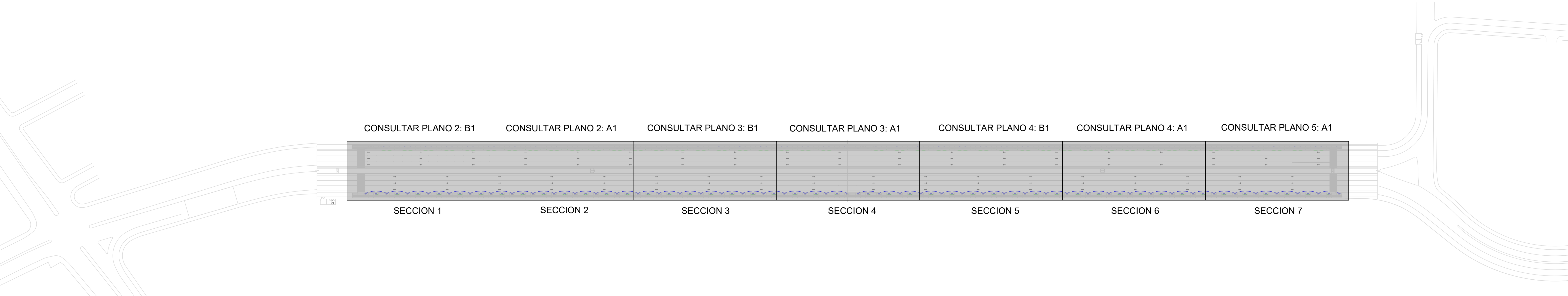

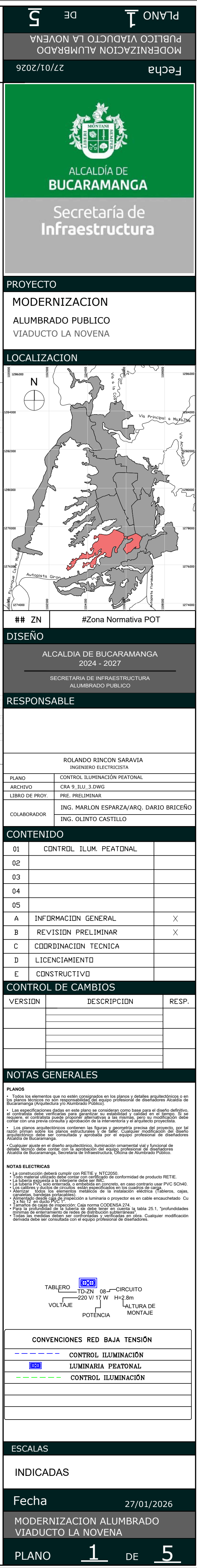


MODERNIZACION DEL SISTEMA DE ILUMINACION VIAL Y ARQUITECTÓNICO DEL VIADUCTO GALVIS RAMÍREZ - CARRERA NOVENA DE BUCARAMANGA



CONTROL DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN PEATONAL UBICADO EN LA PÉRGOLA ESC. 1:900

SIMBOLOGÍA DE ILUMINACIÓN										
Nº	SIMBOLOGÍA EN PLANO	NOMBRE LUMINARIA	CANT	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	INTERDISTANCIA PROMEDIO (m)	FLUJO LUMINOSO LM	POTENCIA W	No. DE LEDS	DIMENSIONES (mm)
1		LUMINARIA PEATONAL	190	Luminaria LED	PARTE SUPERIOR DE PERGOLA	6	2531	17	12	250x40x40 mm



MODERNIZACION DEL SISTEMA DE ILUMINACION VIAL Y ARQUITECTÓNICO DEL VIADUCTO GALVIS RAMÍREZ - CARRERA NOVENA DE BUCARAMANGA

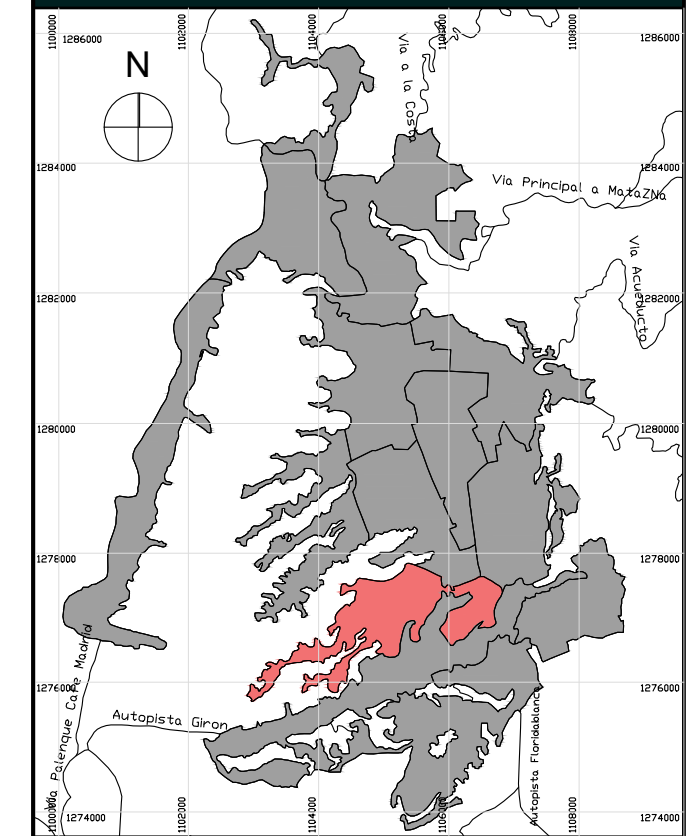
ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA

Secretaría de
Infraestructura

PROYECTO

MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO
VIADUCTO LA NOVENA

LOCALIZACION



## ZN	#Zona Normativa PO
-------	--------------------

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
ALUMBRADO PÚBLICO

RESPONSABLE

ROLANDO RINCON SARAVIA INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	CONTROL ILUMINACIÓN PERGOLA
ARCHIVO	CRA 9, ILL. 3.DWG
LIBRO DE PROJ.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA/ARQ. DARIO BRICEÑO
	ING. OLINTO CASTILLO

CONTENIDO

01	ILUMINACION FUN PERGOLA	
02		
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PRELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
F	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS

VERSION	DESCRIPCION	RESP.

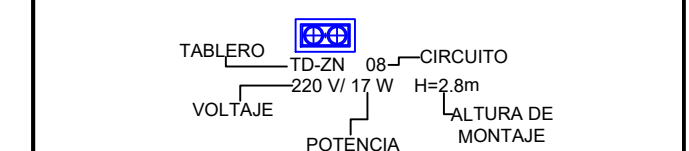
NOTAS GENERALES

PLANOS

- Todos los elementos que no están consignados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Alcázar de Bucaramanga.
- Las especificaciones dadas en este plano se consideran como base para el diseño definitivo. Los cambios de detalle, modificaciones y/o variaciones de cualquier tipo en el tiempo, sin el consentimiento escrito, requiere el consentimiento por escrito de la misma, pero su modificación debe ser por una nueva consulta y aprobación de la intermediación y el arquitecto profesional.
- Los planos arquitectónicos contendrán las figuras y generará prenda del proyecto, por tal razón prima sobre los planos constructivos y de tales. Cualquier modificación del diseño arquitectónico debe ser consultada y aprobada por el equipo profesional de diseñadores Alcázar de Bucaramanga.
- Cualquier modificación en el diseño arquitectónico o técnico debe contar con la aprobación del equipo profesional de diseñadores Alcázar de Bucaramanga.


NOTAS ELÉCTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETIE y NTC2090.
- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETIE.
- La tubería expuesta a intemperie debe ser de PVC rígido de 100 mm.
- La tubería PVC solo enterrada, o embebida en concreto, en caso contrario usar PVC SCH40.
- Los conductores de fuerza de 120/240V deben estar aislados en los cuadros de distribución.
- Alimentar todos los elementos necesarios de la instalación eléctrica (Tableros, cables, etc.).
- Alimentar desde cada punto de inspección a luminaria o proyector en cable encastado. Cu a No en ducto PVC.
- Tampones de cada punto de inspección. Cada norma CORDENYA 274.
- Para la profundidad de la tubería de debe tener en cuenta la tabla 25.1, "Profundidades mínimas de enterramiento de redes de distribución eléctrica".
- Todos los medidas deben ser corroborados y verificados en obra. Cualquier modificación será con responsabilidad del contratista.



CONVENCIONES RED BAJA TENSIÓN

--- CONTROL ILUMINACIÓN

	LUMINARIA PEATONAL
	

CONTROL ILUMINACION

--	--

ESCALAS

[illegible]

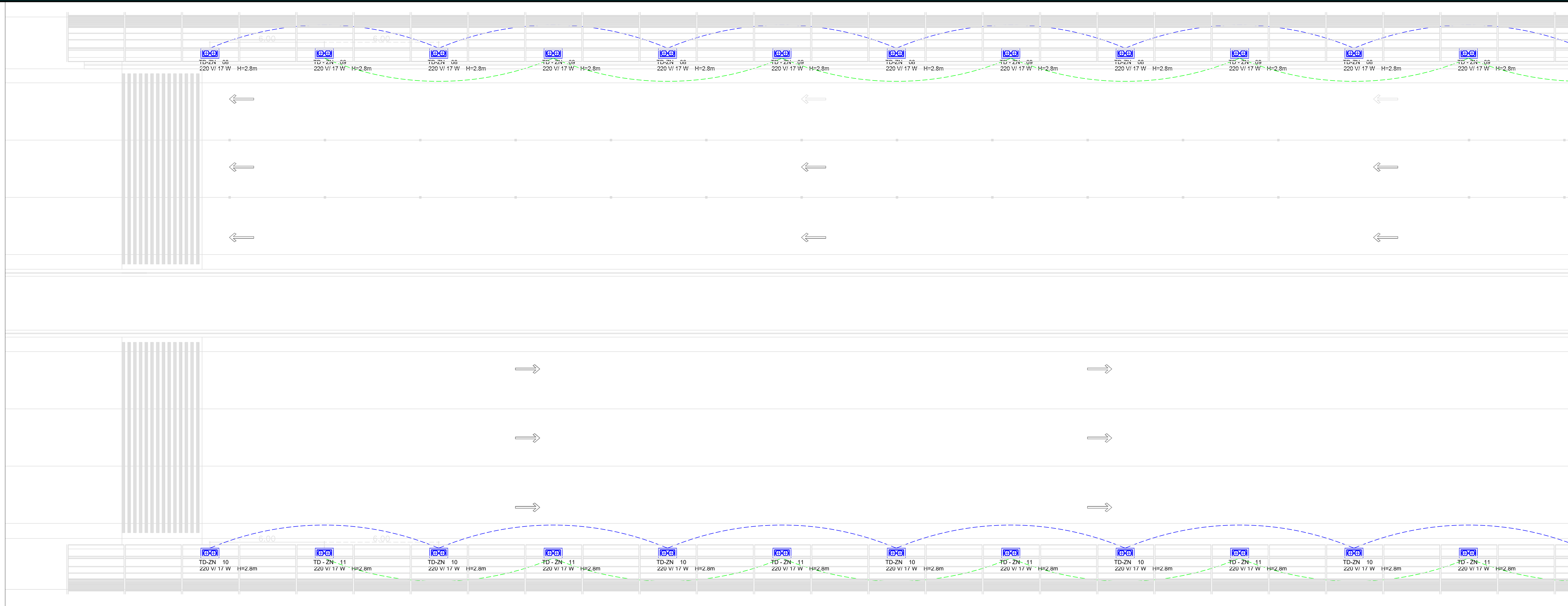
INDICADAS

<p> Figure 1 </p>

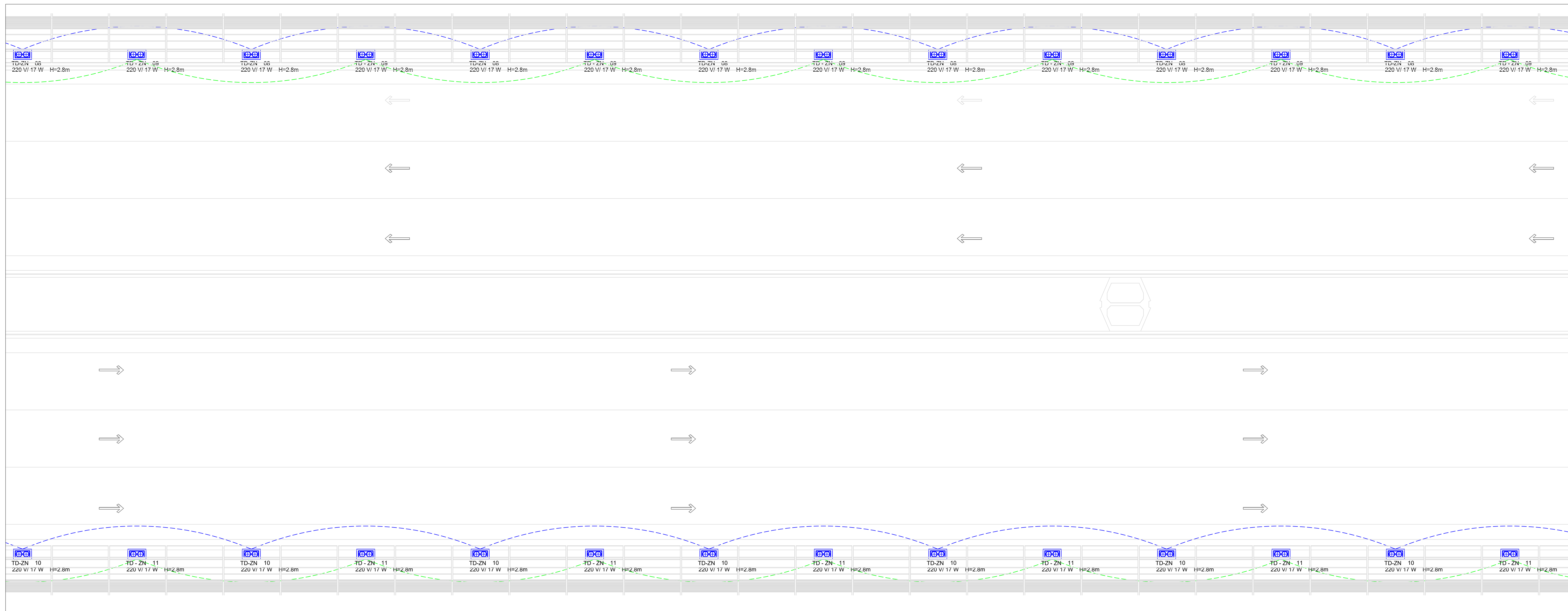
Fecha	27/01
-------	-------

MODERNIZACION ALUMBRADO
LUMENES A LA NOVENA

VIADUCTO LA NOVENA

PLANO 2 DE

B1: AMPLIACIÓN SECCIÓN 1 - CONTROL DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN PEATONAL UBICADO EN LA PÉRGOLA ESC. 1:100

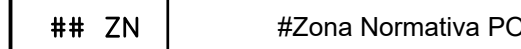


A1: AMPLIACIÓN SECCIÓN 2 - CONTROL DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN PEATONAL UBICADO EN LA PÉRGOLA. ESC. 1:100

The drawing illustrates a railway track layout with two main sections. The top section features a series of 12 blue square signals, each labeled "TD-ZS" and "220 V/17 W", connected by dashed blue lines. Below this is a series of 12 green square signals, also labeled "TD-ZS" and "220 V/17 W", connected by dashed green lines. The bottom section shows a similar layout with 12 blue square signals and 12 green square signals, but with different signal types and text. The drawing includes various track lines, switches, and directional arrows.

MODERNIZACION

LOCALIZACION



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

--

CONTENIDO		
01	ILUMINACION FUN PERGOLA	
02		
03		
04		
05		

[illegible]

PLANOS

Todos los elementos que no están consignados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos eléctricos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Axiálisis de Bucananga.

Los planos arquitectónicos dados en este plano se consideran como base para el diseño definitivo. El contratista debe verificar para garantizar su exactitud y calidad en el tiempo. Si se detecta alguna discrepancia entre los planos arquitectónicos y los planos eléctricos, debe contar con una previa consulta y aprobación de los interventores y el equipo profesional de diseñadores Axiálisis de Bucananga.

Los planos arquitectónicos contienen las figuras y secciones del proyecto, por tal motivo, los planos eléctricos deben estar de acuerdo con los planos arquitectónicos. El diseño arquitectónico debe ser consultado y aprobado por el equipo profesional de diseñadores Axiálisis de Bucananga.

Cualquier modificación en el diseño arquitectónico o eléctrico debe contar con la aprobación del equipo profesional de diseñadores Axiálisis de Bucananga.

La construcción debe cumplir con RETE y NTC-2000 en conformidad de producto RETE.

La tubería propuesta a la interferencia debe ser IMC.

Los conductos deben ser de PVC rígido, concreto, en caso contrario usar PVC SCH40.

Los cables y bandas de circuitos están especificados en los cuadros de carga.


Los conductos deben ser de metalicos de la instalación eléctrica (tubos, cajas, canalones, bandejas perforadas).

Antes de poner cada cable de inspección a luminaria o proyector es en cable encauchado Cu 24 AWG y 250V.

Tamamos de cables de inspección: Ka norma CODENSA 274.

Los cables de inspección deben ser de 2 hilos, en conformidad a la tabla 25.1 "profundidades mínimas de enterramiento de redes de distribución subterráneas".

Las medidas deben ser controladas por el personal de la oficina. Cualquier modificación derivada debe ser consultada con el equipo profesional de diseñadores.

CONVENCIONES RED BAJA TENSIÓN	
---	CONTROL ILUMINACIÓN
	LUMINARIA PEATONAL
---	CONTROL ILUMINACIÓN

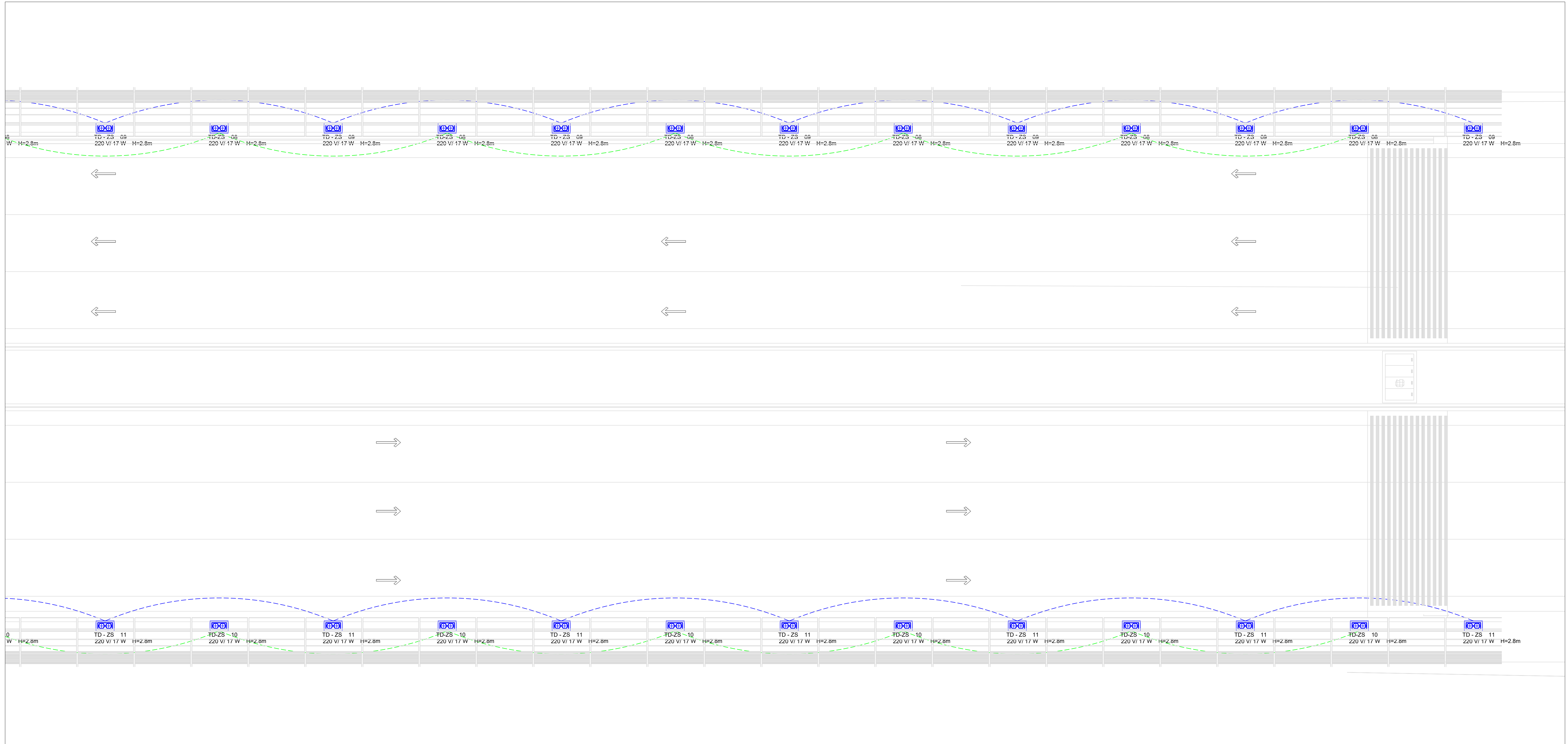
INDICADAS

MODERNIZACION ALUMBRADO
VIADUCTO LA NOVENA

PLANO 4 DE 5

MODERNIZACION DEL SISTEMA DE ILUMINACION VIAL Y ARQUITECTÓNICO DEL VIADUCTO GALVIS RAMÍREZ - CARRERA NOVENA DE BUCARAMANGA

A1: AMPLIACIÓN SECCIÓN 7 - CONTROL DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN PEATONAL UBICADO EN LA PÉRGOLA ESC. 1:100

[illegible]